

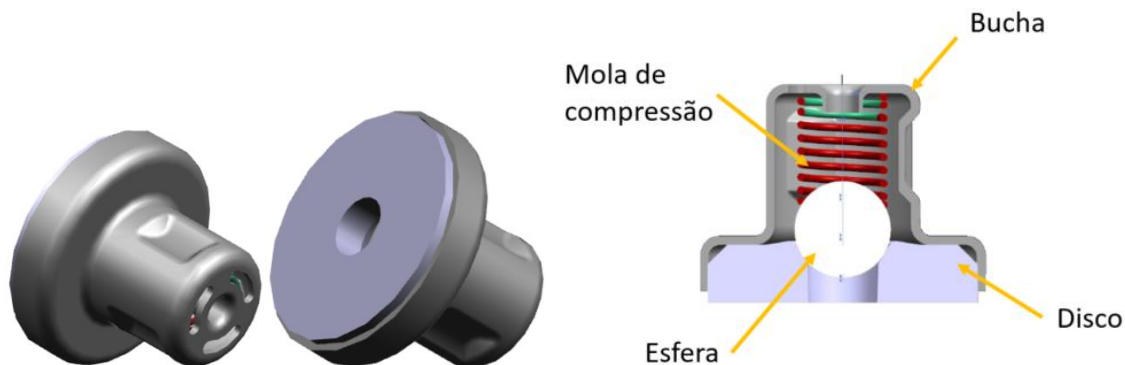
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D047-01PI	8481.30.00	EX 017 - Válvula de retenção de fluido hidráulico de freio, de via única, com diâmetro externo 7,4mm e com peso máximo de 1 grama e capacidade média de vazão de 10cc, para aplicação no módulo ESP (sistema eletrônico de estabilidade) utilizado em automóveis e comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

É feito de uma carcaça metálica, uma esfera e uma mola. A mola mantém a esfera obstruindo o orifício do conjunto RVR (normal fechada); quando a válvula eletromagnética de saída do ESP se abre para aliviar a pressão nos freios, a carga da mola do RVR é vencida, o fluido sai da câmara acumuladora em direção aos elementos de bomba. Porém quando os elementos de bomba precisam gerar pressão no sistema, o fluido de freio vem com pressão positiva do reservatório em direção a câmara acumuladora, mas é bloqueado pela na esfera do RVR, evitando seu ingresso na mesma.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Utilizado na câmara acumuladora de módulos de ABS e ESP

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Evitar o retorno de fluido de freio para as câmaras acumuladoras durante a geração de pressão por parte dos elementos de bomba (impulsionados pelo motor elétrico) durante atuação de sistemas ESP.